

FREE HOBBY

carretas e engates

Free Hobby Ind. e Com. de Veículos Atreláveis Ltda.
CNPJ: 55.710.677/0001-05

Manual do Proprietário

Última atualização: 01/01/2016 - Revisão: 04



Revendedor Autorizado:

Índice:

<i>Apresentação.....</i>	<i>1</i>
<i>Considerações importantes.....</i>	<i>1</i>
1. <i>Utilização do reboque.....</i>	<i>2</i>
1.1. <i>Sistema de acoplamento automático.....</i>	<i>2</i>
1.2. <i>Sistema elétrico.....</i>	<i>2</i>
1.3. <i>Corrente.....</i>	<i>3</i>
1.4. <i>Pneus.....</i>	<i>4</i>
1.5. <i>Sistema de freio.....</i>	<i>4</i>
1.6. <i>Carga.....</i>	<i>5</i>
2. <i>Manutenção.....</i>	<i>5</i>
2.1. <i>Acoplador automáticos.....</i>	<i>5</i>
2.2. <i>Chassi.....</i>	<i>5</i>
2.3. <i>Madeira.....</i>	<i>5</i>
2.4. <i>Rolamentos.....</i>	<i>6</i>
2.5. <i>Suspensão.....</i>	<i>6</i>
3. <i>Assistência técnica.....</i>	<i>6</i>
4. <i>Garantia.....</i>	<i>7</i>

Apresentação

A Free Hobby está desde 1986, produzindo reboques para veículos. Atualmente, com uma considerável linha para as mais diversas cargas, utilizado para transportar motos, embarcações, camping entre outros. A empresa possui uma séria responsabilidade com o mercado, de modo que mantemos sempre em dia a qualidade e a orientação dos órgãos competentes. Capacitados pela ABNT, Denatran, CREA-SP e órgão de inspeção de engenharia mecânica, podemos dizer que nossa seriedade se reflete em nossos produtos que estão pelas ruas do Brasil.

O reboque, como também o dispositivo de acoplamento mecânico (engate do veículo), possuem normas para fabricação e comercialização, que devem ser obedecidas e respeitadas por todos. A Free Hobby, consciente de tudo isso, vem desenvolvendo um produto seguro e com acabamento perfeito, afim de possibilitar uma grande comodidade ao consumidor.

Considerações importantes para utilização do reboque:

- a) O reboque é um veículo, se diferenciando apenas por não ser automotor, possui seu cadastro no sistema RENAVAL. Logo após adquirir seu reboque, providencie a documentação o mais breve, levando ele e a Nota Fiscal ao Despachante ou órgão de trânsito responsável.
- b) Durante o ano, o reboque possui apenas a Taxa do Licenciamento Anual, em de multas fotográficas a placa registrada para receber a multa, será o próprio reboque.
- c) Não é obrigatório o uso do estepe no reboque, conforme a Resolução 14 /1998 do Contran.
- d) A Carteira de Habilitação, categoria “B”, é o suficiente para dirigir o veículo com reboque leve acoplado até 3500 Kg (veículo e reboque) de acordo com Art. 143 do CTB e Resolução 168 do CONTRAN anexo I.
- F) Ao utilizar o reboque é necessário ficar atento as condições climáticas e da rodovia, utilizando o reboque de acordo com elas.
- g) Dobre a atenção, quando estiver com o reboque acoplado em seu veículo, principalmente nas ultrapassagens e curvas. Lembre-se que agora você possui dois veículos, com carga e comprimento maior.
- h) Prenda bem a carga no reboque, evitando que ela caia, provocando acidentes ou desestabilizando o seu veículo.
- i) Nunca esqueça de ligar a tomada elétrica do seu reboque, sinalizando de acordo em suas manobras.
- j) Obstáculos, pedras ou buracos na pista podem causar danos ao veículo, comprometendo o seu funcionamento.

l) Respeite as velocidades estabelecidas pela legislação (em reboques considerar veículo com carga).

m) A execução das revisões é essencial para a integridade do veículo e para a continuidade do direito à garantia. Quando for notada qualquer anomalia, esta deve ser imediatamente reparada, sem aguardar a próxima revisão periódica.

1 Utilização do reboque:

1.1 Sistema acoplamento automático.

Ao acoplar o reboque no engate do veículo é necessário ficar atento as seguintes passos:

1º: Verificar se a alavanca do engate automático está na posição vertical(aberta).

2º: Ao acoplar o reboque não é aconselhável segurar pela alavanca engate automático, pois no movimento de travamento pode acabar havendo lesões nos membros.

3º: Após o travamento deve ser verificado se o furo na alavanca se alinha com o furo na trava e se a alavanca está na posição vertical, como ilustrado na figura 1.1

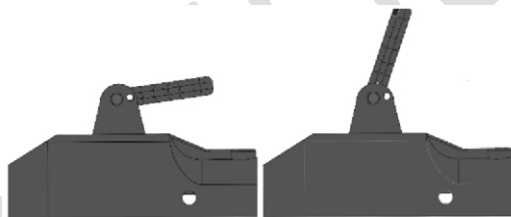


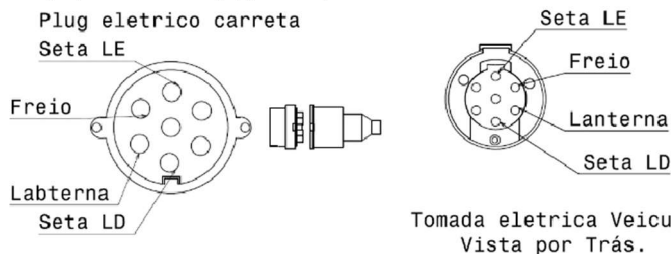
Figura 1.1 Posição do engate automático antes e depois do acoplamento

1.2 Sistema elétrico:

Ao acoplar o sistema elétrico é necessário tomar as seguintes precauções:

1º- Ao acoplar o reboque no veículo é necessário verificar se existe compatibilidade dos sistema elétricos, caso não haja, é aconselhável levar o reboque ou veículo ao eletricista para a correção, esta correção pode ser feito de acordo com a figura 1.2 abaixo.

Vista pela parte de conexão da fiação, (parte de trás).



Fio	Comando
Branco	Seta LE
Preto	Freio
Verde	Lanterna
Azul	Seta LD

Figura 1.2 Sistema elétrico padrão Free Hobby

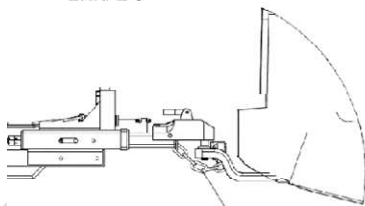
2º-Ao desacoplar o reboque não é aconselhável retirar conexão elétrica puxando pelo cabo elétrico, assim evitando quebra do plug elétrico e rompimento dos fios.

3º-Mantenha sempre em ordem o sistema de iluminação e sinalização do reboque, evitando acidentes e multas

1.3 Corrente

. Não esqueça de colocar a corrente do reboque no engate do veículo (uso obrigatório), com uma certa folga para evitar que a mesma estique ao fazer manobras (figuro 1.3). Ao desacoplar o reboque é necessário retirar a corrente antes de desacoplar do engate automático, assim evitando acidentes.

ERRADO



CORRETO

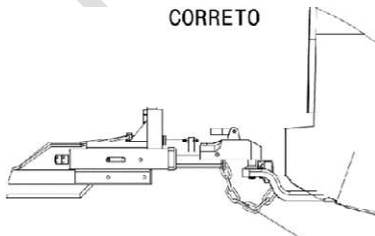


Figura 1.3(utilização corrente)

1.4 Pneus

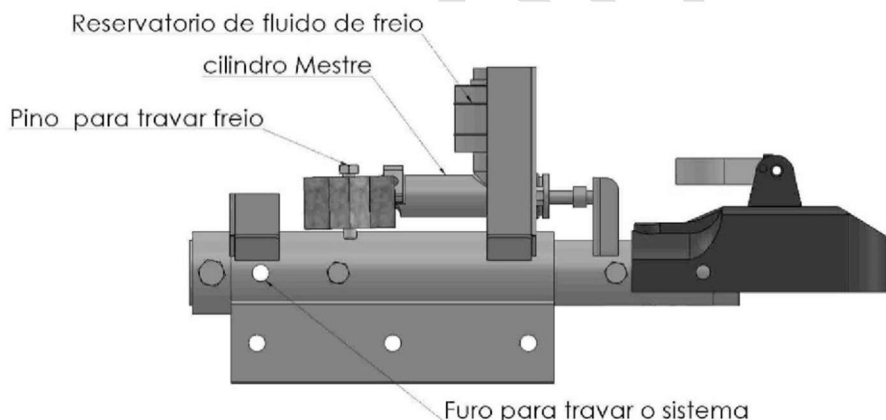
Ao utilizar o reboque considerar a calibragem de acordo com a tabela:

PBT (peso bruto total do reboque + carga)	Libras*
Reboque vazio	25 libras
500kg	30 libras
750kg	35 libras

Obs. Valores por eixo.

1.5 Reboques com sistema de freio.

Em reboques com sistema de freio é necessário sempre verificar o nível do óleo do reservatório antes do uso. Ao realizar manobra é necessário o travamento do sistema de freio com o pino, pois o mesmo se estiver acionado não permitirá a manobra e pode danificar o engate e reboque. O sistema de freio no reboque é independente do automóvel.



1.6 carga

Alguns detalhes são importantes verificar ao realizar a carga.

1º-A carga no reboque deve ser feita de acordo com a Figura 1.6.

2º- A massa ideal para o transporte de um reboque a fim de manter boa estabilidade e não causar danos no reboque é de aproximadamente 30 Kg sobre a esfera do engate.

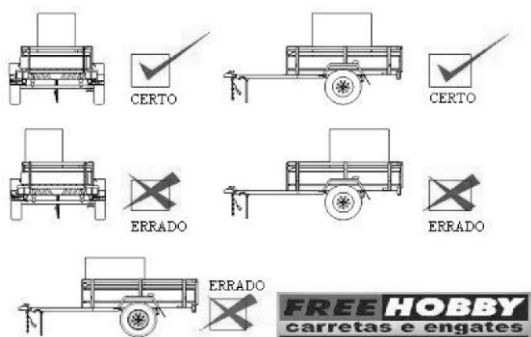


Figura 1.6 (Forma correta de transporte de carga, usando como modelo um reboque de carga comum)

2 Manutenção:

Para garantir a segurança dos reboques é necessário realizar manutenções preventivas, essa manutenção pode variar de acordo com o tipo de reboque:

2.1 Acoplador automáticos:

É necessário ficar atento ao acoplador, verificando se existe fissuras ou grande desgaste interno, o que provoca aumento na folga com a esfera.

2.2 Chassi:

É necessário manter em bom estado a pintura para assegurar a vida útil do chassi, evitando pontos de ferrugem que podem causar danos ao chassi.

2.3 Madeira:

É necessário envernizar/pintar o madeiramento constantemente para assegurar a vida útil, este procedimento varia de acordo com o uso ou com o local de armazenamento.

2.4 Rolamentos

O cuidado com os rolamentos devem ser estritamente necessário e deve seguir as seguintes diretrizes.

1º- Deve ser verificado por um mecânico especializado a cada 6 meses ou 15.000 Km e realizado a troca quando necessário.

2º- Caso haja troca de componentes é necessário fixar a peça 6(cubo) em uma morsa e retirar a parte frontal do cubo (item 4, figura 2.4) com um grifo de modo a desroscar.

3º-Ao recolocar o cubo na ponta de eixo realizar um aperto na porca com torque de 20 Kg. M e travar a porca na chaveta da ponta de eixo para que não solte.

Obs. Essa troca deve ser feita por um mecânico especializado, que deve verificar o estado do alojamento do rolamento, se o mesmo não sofreu deformação.

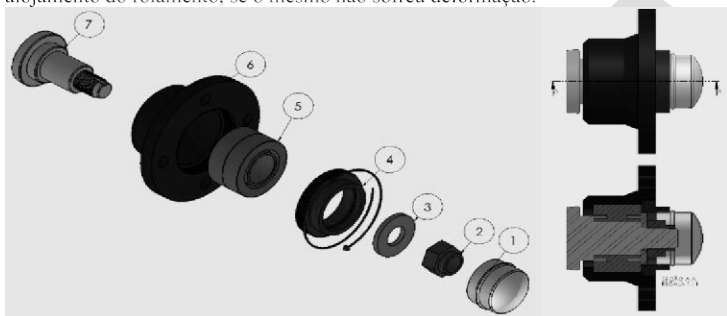


Figura 2.4(vista detalhada do cubo)

2.5 Suspensão

O cuidado com a suspensão deve ser levado em conta, realizando a verificação necessária e sempre que existir necessidade efetuar a troca dos componentes como: Molas, parafusos, amortecedor e Jumelo.

3.0 Assistência técnica

A Free Hobby possui toda a linha de peças para reposição para todos os seus reboques e procure sempre utilizar peças originais.

Para assistência Técnica, consulte nossas revendedoras ou departamento técnico.

As instruções de manutenção e instalação de acessórios são de caráter ilustrativo, e recomendamos que sua execução seja feita por pessoal qualificado pela Free hobby ou mecânico especializado.

(www.freehobby.com.br).

ANOTAÇÕES

Handwriting practice lines (ruled lines) for notes.

4.0 TERMO DE GARANTIA

O reboque possui garantia de 06 (seis) meses contra defeitos de fabricação. O prazo é contado a partir da data da emissão da Nota Fiscal. A garantia perderá a validade quando:

- a) comprovado o mau uso do reboque.
- b) realizados modificações no reboque, como soldagem de peças e alteração da carroçaria, salvo se forem feitos na própria Free Hobby.
- c) ter utilizado carga além do estipulado na plaqueta de carga do reboque e na Nota Fiscal.

O custo do envio e retirada do produto a empresa para reparos na garantia ou Assistência Técnica, é por conta do proprietário do reboque.

Carimbo da revendedora:

Data ____/____/____

Revisões:

Primeira revisão: (6 meses ou 5000 Km)

Segunda revisão: (12 meses ou 10.000 Km)